

-  A JÓK.
-  DIE GUTEN.
-  KOLA LAČSE.
-  CEI BUNI.



A TÖRTÉNELMI BELVÁROS GYALOGOSÖVEZETTÉ TÉTELE ÉS A KÖZLEKEDÉS FOLYAMATOSÍTÁSA





 **A JÓK.**
 **DIE GUTEN.**
 **KOLA LAČSE.**
 **CEI BUNI.**



Az autóforgalom csökkentése mindinkább a városok fenntartható fejlődésének egyik legfontosabb jellemzőjévé válik, ez képezi a közlekedés folyamatosításának, és a közösségi környezettudatosság alapvető céljainak egyikét. Európa nagyobb városaiban olyan intézkedéseket vezettek be, amelyek jelentősen csökkentik, vagy épp teljesen megszüntetik a város központjában az autóforgalmat.

Miután Madridban a helyi adminisztráció betiltotta a város központjában az autóforgalmat, a spanyol kormány hangot adott annak a szándékának, hogy további száz városban vezesse be ugyanezt az intézkedést. Egy legújabb felmérés szerint a terv széles körű támogatottságnak örvend a lakosság körében, a válaszadók 63 százaléka ért egyet az autóforgalom szigorúbb szabályozásával. A szabályozás 138 város központjában tiltaná be az autós forgalmat, kivétel képeznek a nulla kibocsájtású járművek.

Párizs 2017-ben csatlakozott a “100 Resilient Cities” elnevezésű programhoz, melynek következtében a főbb autóutak néhány sávjának a helyében zöldövezetet hoztak létre, ezekre a területekre 20.000 facsometét ültetnek el. A város “szén-semleges” kíván lenni, és 2050-re megoldaná, hogy szükségleteit teljes egészében megújuló energiákból fedezze. A Szajna partja, amellyel kapcsolatban 2015-ben javasolták először, hogy sétálóövezetté váljon, továbbra is a motor nélküli közlekedés oázisa maradt, dacára annak, hogy az autóforgalom-csökkentő intézkedések elleni pert a Párizsi Polgármesteri Hivatal megnyerte.

Lakosságszám tekintetében Marosvásárhelyhez közelebb álló város, amelyik jelentősen csökkentette a gépjárműforgalmát az a spanyolországi Pontevedra. A mindössze 80.000 lakosú településen az autók zaját felváltották az emberi hangok, a madáracsicsgés és a kávéscsészékhez koccanó kiskanalak hangja. Miután megnyerte a polgármesteri széket, Miguel Anxo Fernández Lores egy hónap leforgása alatt mintegy 300.000 négyzetméternyi területet változtatott át sétálóövezetté a középkori belvárosban, felszámolta az utcaszéli parkolást, és 1686 új parkolóhelyet létesített a periférián, a külvárosokban a maximális sebességet 30km/h-ban korlátozta, ilyenformán, dacára annak, hogy a környékbeli városokban csökken a lakosság, további 12.000 új személlyel bővült Pontevedra létszáma. “We've haven't undertaken grand projects. We've done what was within our grasp.” - mondja Lores, a város polgármestere.

*Kivonat Tatár Lehet határozati javaslatának szövegéből



 **A JÓK.**
 **DIE GUTEN.**
 **KOLA LAČSE.**
 **CEI BUNI.**



A Belváros, mint sétálóövezet

A következő slide-ból megismerhetik a POL javaslatát, amely a Belváros részleges sétálóövezeté alakítására vonatkozik: a gépjárműforgalom csak az autóbuszok, helyi lakosok és a rendfenntartó, illetve egészségügyi szolgáltatásokat ellátó autók előtt marad nyitva.

Ez a lépés egy tisztább városhoz visz minket közelebb, ahol az autó nem élvez előnyt – mindennek több pozitív hatása is lesz, túl azon, hogy követi a nyugati városok példáját.

Egyik ilyen következmény a központi zónába irányuló vállalkozások bátorítása – ahogy a Somos-tető példája is mutatja, az emberek szeretik a rendezett és karbantartott sétálóövezeteket, így a vendéglátóipar, és a különböző szórakoztatóipari ágak képviselői, befektetői, hozzájuk kapcsolódó vállalkozók jönnek majd be a központba.

Egy másik jótékony hatás a Belváros szennyezettségének csökkenése, illetve az autók által keltett zaj mérséklése. Az elektromos és hibrid autóbuszok beszerzése után a főtéri zaj csak a gyerekek kacajából és a madarak csicsérgéséből állna.

Ez az új modell az autósokat is támogatja, hiszen azok, akik gyorsan kívánják elérni a céljukat nem akadnának el a főtéri forgalomban. Arra bátorítja a polgárokat és a turistákat, hogy használják a helyi tömegszállítási eszközöket (amelyek az új buszok beszerzésével immár környezetkímélőek), hiszen gyorsabban érnek el a központba, vagy más helyekre, könnyebben haladnak át a belvároson.

-  A JÓK.
-  DIE GUTEN.
-  KOLA LAČSE.
-  CEI BUNI.



A Belváros, mint sétálóövezet

“My City” projekt

Ez a terv elnyerte a “My city” projektverseny díját. A jelenlegi városvezetés nem alkalmazta, viszont könnyen életbe léptethető.



 sétálóövezet

 változások

-  **A JÓK.**
-  **DIE GUTEN.**
-  **KOLA LAČSE.**
-  **CEI BUNI.**



A Belváros, mint sétálóövezet

2. variáns

Ennek a változtatásnak a terve egy autósforgalmat szimuláló (SUMO) programmal készült, amelyből kiderült, hogy nincs negatív hatással a forgalomra, mi több, segíti az autóbuszokat, mentőket, rendőrautókat és tűzoltókat, hogy hamarabb érjenek célba.

Tisztában vagyunk azzal, hogy az élet időnként a legjobb rendező, ezért azt javasoljuk, hogy a megvalósíthatósági tanulmányok után először egy három hónapos tesztformában vezessük be, és a polgároktól kapott visszajelzések alapján módosítunk rajta.

 sétálóövezet

 változások



 **A JÓK.**
 **DIE GUTEN.**
 **KOLA LAČSE.**
 **CEI BUNI.**



A közlekedés folyamatosítása

A közlekedés folyamatosítása egy olyan téma, amelyet a városi politikusok túlnyomó többsége hanyagul kezel, nem vesz figyelembe, viszont egy reális probléma, és ebből kifolyólag megoldásra vár.

A téma szoros összefüggésben áll a biciklisávokkal, az autóbusszokkal és a felszíni parkolókkal, melyek közül mindegyik hozzájárul a gépjárműforgalom csökkentéséhez: a sofőrökből biciklizők lesznek, az autóbusszok nem akadályozzák tovább a forgalmat, és nem lassítja őket a lassan haladó, épp parkolóhelyet kereső autós.

Az úttesten haladó autók számának csökkentése mellett a közlekedés folyamatosítása azt is feltételezi, hogy az úttesten megmaradó gépjárműforgalom számára az állandó haladás biztosított legyen.

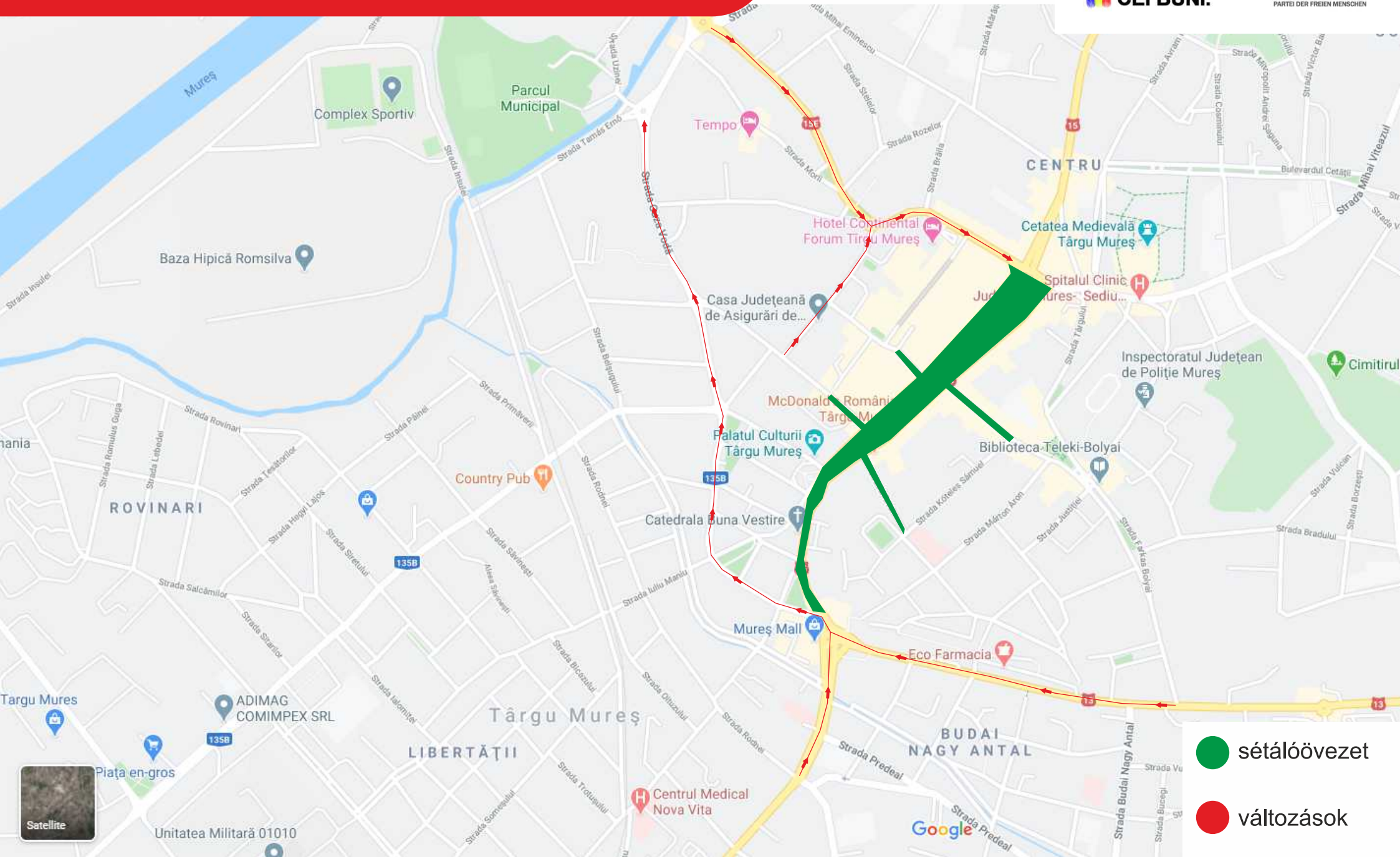
Erre a megoldást az egyes utcák egyirányúsítása jelenti, és nem az, hogy több parkolót létesítsünk az úttest szélén:


Cuza Voda utca – egyirányú a Központtól a Sportcsarnok irányába, Kossuth (Calarasilor) utca egyirányú a Maros-hídtól a Központ irányába stb, lásd a következő slide-ot.

Ahogy a központi sétálóövezet esetében, úgy ebben az esetben is felhasználtuk az említett szoftvert arra, hogy szimuláljuk a javaslatunkat. Tudjuk azonban, hogy mindez csak szimuláció, így hasonlóképp járunk majd el: a megvalósíthatósági tanulmányok után egy három hónapos tesztüzem következik, melynek során várjuk a polgárok visszajelzéseit, és ezek alapján módosítjuk a projektet.

A közlekedés folyamatosítása

-  A JÓK.
-  DIE GUTEN.
-  KOLA LAČSE.
-  CEI BUNI.



-  sétálóövezet
-  változások



 **A JÓK.**
 **DIE GUTEN.**
 **KOLA LAČSE.**
 **CEI BUNI.**



A közlekedés folyamatosítása

Ahogy azt az előbbi slide-ból látni lehet, a gépjárműforgalom folyamatosításának másodlagos szempontja a történelmi belváros sétálóövezetté alakítása. A POL úgy tartja, hogy egy okos várost, egy a “smart city” fogalmát nem lehet pusztán néhány alkalmazásra vagy weboldalra leszűkíteni. Egy okos város az embereké, és semmiképp sem az autóké. Többet is megtudhat mindezekről, ha elolvassa a POL “Okos, szép és gazdag város” című projektjét.

Az a vágyunk, hogy a jelenlegi vezetés által tönkretett terekből minél többet adjunk vissza a gyalogosoknak, és nemcsak a Központban. Ebben segít majd a projektben is felvázolt tesztfázis.

Amint az látható, az 1918. december 1. sugárút és a III. István (Stefan cel Mare) utca kereszteződésétől egészen a Maros plázáig az út egyirányú. Ez négy sávot jelent, plusz az út-menti parkolósávot. A három hónapos tesztfázisban megtudjuk majd, hogy pontosan hány sávra van szükségünk – lehet, hogy mind az ötre, de a valószínűbb, hogy maximum háromra. A többi sávot teljes egészében visszaadhatjuk a járókelőknek és a zöldövezetnek. Hasonlóképp járunk majd el a többi utca esetében is: az emberek, és nem az autók számára szükséges teret maximalizáljuk.

Észrevehető, hogy a cím NEM az, hogy a gépjármű-forgalom folyamatosítása, hanem a közlekedés folyamatosítása – lévén szempontjaink közé tartozik a gyalogos, a biciklis és a tömegszállítási eszközök forgalmának megkönnyítése is.

**A VÁSÁRHELYIEK SZÉP ÉS OKOS EMBEREK!
ÉLJÜNK HÁT EGY SZÉP ÉS OKOS VÁROSBAN!**

